

ANEXO D

SINALIZADOR VISUAL E ACÚSTICO

SINALIZADOR ROTOLIGHT

Sistema de sinalização externa com lente inteiriça, instalado no teto do veículo dotado de base construída em ABS ou policarbonato (reforçado com perfil de alumínio estruturado), ou alumínio; cúpula(s) injetada(s) em policarbonato na cor cristal (transparente), resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV e sistema luminoso composto por conjunto de, no mínimo, 66 LEDS, na cor rubi (vermelho) próprios parailuminação (categoria alto brilho), com 1 watt de potência, montados em blocos e distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir visualização em um ângulo de 360°, sem que haja pontos cegos de luminosidade.

Cada LED deverá ter intensidade luminosa não inferior 60 lúmens; diâmetro não inferior a 3 mm, ângulo de emissão de luz não inferior a 70°; corrente nominal não inferior a 70 mA 25°.

O conjunto sinalizador visual deverá ser controlado por controle central único, dotado de micro processador ou micro controlador, que permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência com ciclos não inferiores a 450 FPM; o circuito eletrônico deverá gerenciar a corrente elétrica aplicada nos LEDS através de PWM (Pulse Width Modulator); o PWM deverá garantir também a intensidade luminosa dos LEDS, mesmo que o veículo esteja desligado ou em baixa rotação, garantindo assim a eficiência luminosa e a vida útil dos LEDS; o consumo máximo da barra nas funções LEDS, excluídas as luzes de beco, não deverá ultrapassar 7 A.

O sistema de controle do sinalizador deverá ser único, permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas, dotado de luz integrado ao próprio sinalizador, sendo 01 conjunto de no mínimo 03 LED's para cada lateral da barra. Garantia mínima de 05 (cinco) anos para os LEDS.

Sinalizador acústico de, no mínimo, 100 W RMS de potência, 13,8 Vcc com, no mínimo, 4 (quatro) tons distintos.

Os comandos de toda a sinalização visual e acústica serão localizados no painel da cabine permitindo sua operação por ambos os ocupantes e ser dotado de:

- Botão liga e desliga para a sirene;
- Botão liga e desliga para a sinalização de emergência;
- Botão sem retenção para sirene, para “toque rápido”;
- Botão para comutação entre os quatro tipos de toque de sirene;
- Microfone para utilização da sirene como megafone;
- Controle de volume do megafone.

Os componentes do sistema de emergência de sinalização luminosa deverão ser aprovados pelas normas internacionais quanto a vibração, umidade, poeira, corrosão e deformação ensaios de fotometria (SAE J575 e SAE J595).

Observação: Características mínimas, podendo ser ofertados produtos similares, ou equivalentes, ou de melhor qualidade.